

# GB INSTALLATION AND USE INSTRUCTIONS FOR ELECTRONIC SAFES MINI 4292

## 1 - Installation

The electronic safe **MINI 4292** may be fixed to the wall, using dowels, or on a plane surface, for example into a piece of furniture, or walled in, using the anchoring kit (item 4291.0758).

This type of installation is recommended in humidity and condensation free environments where walls are not particularly wet. After having checked that all parts of the safe work correctly (see par. 2-6) to build it into the wall proceed as follows:

1. Make a hole into the wall, with the following features, in order to grant perfect hold:
  - Optimal Depth: the safe door should be perfectly aligned to the wall.
  - A free space of 5÷10 cm. on all the 4 sides for filling with cement.Empty spaces inside the wall should be filled with bricks until a plane and stable surface for the safe has been built.
2. Protect the external part of the safe with a plastic film fixed with adhesive tape or similar.
3. Fix the safe into the hole after having checked the correct position i.e. door hinges are positioned on right-hand side when you face it and the installing surface is plane. **Never turn the safe upside down: in that case, Viro is not responsible for working defects of the safe.**
4. Wall the safe with mixed 425 cement and sand in proportion 400 kg/m<sup>3</sup>. N.B. : to further increase the resistance to attack it is recommended to wrap the safe with electro welded net before walling it.
5. **After the installation and in order to avoid condensation inside the safe, it is recommended to leave the door opened for a couple of days.**

## 2 - Insert / Replace batteries

1. Open the safe and, by the means of star head screwdriver, remove the screw blocking the battery case situated at the bottom left hand corner of the door (see point 1 Fig. 1).
2. With the tip of the screwdriver, enter the opening situated on the door back cover and remove the battery case paying attention not to damage it (see point 2 Fig. 1).
3. Remove the batteries (in case of replacement).
4. Insert new batteries **paying attention to the polarity** indicated on the battery case: make sure you hear a beep.
5. Place the battery case into its housing and fix it with the screw.

**ATTENTION:** Use only AA LR6 type 1,5V alkaline batteries. All 4 batteries of the same safe must be replaced at once. Do not use together new and old batteries or batteries of a different type and quality.

**When the batteries are almost empty each time you open there will be a blink of the "BATTERY" red LED (see Fig. 2): replace then the batteries. Note: the electronic card has a non-volatile memory: the memorized codes are not erased when power supply is removed.**

## 3 - Code setting (min. 3 - max. 8 digits)

1. **With door opened** (retracted lockbolts) press and release "COMB" key on the keypad: "NEW CODE" green LED will light up (see Fig. 2).
2. Within 10 sec enter a personal code of min. 3 - max. 8 digits. (N.B. : if within 10 sec no code is entered, restart from point 1).
3. Press "ENTER" and make sure a quick triple beep is heard and the "OK" green LED blinks.
4. Within 5 sec, enter the personal code and press "ENTER" again. The green LED "OK" off and a sound will confirm the code is memorized. **Do not forget your personal code.**

**ATTENTION: Viro is not responsible for any inconvenience caused by an erroneous code setting or if code is forgotten.**

## 4 - Closing

1. Close the safe door manually.
2. Turn the knob counterclockwise.

## 5 - Opening

1. Enter the opening code.
2. Press "ENTER".
3. Turn the knob clockwise within 5 sec.

**N.B. : MINI 4292 electronic safe is provided with an electronic anti theft 15 min block, after 5 consecutive attempts to open with wrong code respectively; during the block "OK" green LED blinks every 10 seconds and it is possible to open the safe only with the emergency mechanical key (see paragraph 6).**

## 6 - Emergency mechanical opening

**MINI 4292** electronic safe is equipped with a security cylinder mechanical key opening. The emergency key allows the safe opening even in case the electronic card is damaged, when power supply is missing (low batteries) or in case the code is forgotten.

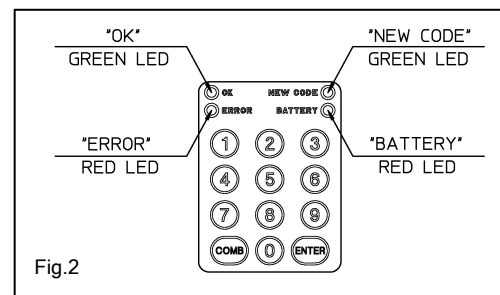
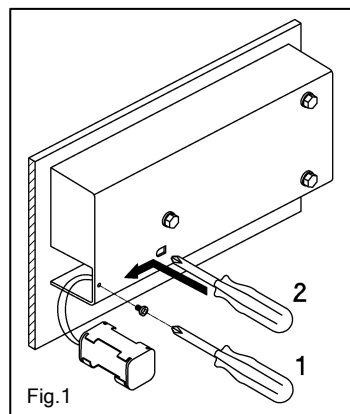
To open the safe with the emergency key is necessary to:

1. Remove the plastic tap placed under the knob in order to access the key hub.
2. Insert the key and turn it clockwise till it stops. Turn the knob clockwise while keeping the key firm.

Once the door is opened, remove the key and put back the key hub top. **Keep the present instructions and the emergency key in a secured place but never inside the safe itself.**

## 7 - Emergency key copy

**Emergency key can be duplicated only at our factory. When requesting duplicates from VIRO, please send a fax or an e-mail with a photo of the coded ownership card supplied in a sealed envelope.**



# F INSTALLATION ET UTILISATION DU COFFRE-FORT ELECTRONIQUE MINI 4292

## 1 - Installation

Le coffre-fort électronique **MINI 4292** peut être emmuré en utilisant des chevilles, fixé sur une surface, à l'intérieur d'un meuble, par exemple, ou emmuré en utilisant le kit de pattes de fixation (art. 4291.0758).

Pour ce dernier type d'installation il faut choisir un endroit approprié, c'est -à-dire un mur non humide et dans un local ne présentant aucun risque de formation de condensation. Après avoir vérifié le fonctionnement de toutes les parties du coffre-fort (voir paragraphes 2-6), pour l'emurer il faut :

1. Procéder au défoncement du mur, lequel pour garantir une bonne tenue du coffre-fort, doit avoir les caractéristiques suivantes :
  - une profondeur permettant au panneau frontal du coffre-fort d'affleurer le mur;
  - un espace libre de 5÷10 cm. sur les 4 côtés pour permettre le remplissage d'agglomération de béton.Remplissez de briques les éventuels espaces vides à l'intérieur du mur jusqu'à obtenir une base d'appui solide pour le coffre-fort.
2. Protégez le panneau frontal du coffre-fort au moyen d'un film plastique fixé avec du ruban adhésif ou autre matière équivalente.
3. Placez le coffre-fort à l'intérieur du défoncement et vérifiez qu'il est horizontal et correctement orienté, c'est-à-dire avec les charnières à droite de la personne qui regarde.  
**Le coffre-fort ne doit jamais être renversé : dans ce cas Viro ne garantit pas le parfait fonctionnement de ce dernier.**
4. Emmurez le coffre-fort en utilisant du ciment 425 mélangé avec du sable en dosage 400kg/m<sup>3</sup>. N.B. : Pour augmenter ultérieurement la résistance du défoncement, avant de l'emurer le coffre-fort il est conseillé de le faire rouler dans un fil électro soudé.
5. **Après l'installation, il est recommandé de laisser la porte ouverte pour deux jours, afin d'éviter tout risque de formation de condensation à l'intérieur du coffre-fort.**

## 2 - Insertion / Remplacement des batteries

1. Après l'ouverture de la porte du coffre-fort, dévissez au moyen d'un tournevis cruciforme, la vis de blocage de la sortie du boîtier porte-batteries située sur l'angle en bas à gauche à l'intérieur de la porte (voir point 1 Fig. 1).
2. En utilisant la pointe du tournevis retirez le boîtier porte-batteries en passant par l'ouverture prévue à cet effet dans la partie arrière de la porte en veillant à ne pas l'endommager (voir point 2 Fig. 1).
3. Enlevez les piles (en cas de remplacement).
4. Insérez les piles neuves **en prêtant attention à la polarité**, et en suivant le sens d'insertion gravé sur le boîtier du porte-batteries : vérifier qu'on écoute un beep.
5. Pour vérifier le fonctionnement du coffre-fort, tapez une touche quelconque ; la LED verte "OK" (voir Fig. 2) doit émettre un court clignotement.
6. Insérez le porte-batteries dans le compartiment et revissez la vis.

**ATTENTION :** N'utilisez que des piles alcalines de type AA LR6 de 1,5V. Les 4 piles d'un même coffre-fort doivent être remplacées simultanément. Evitez d'utiliser des piles de type différent ou d'âge et qualité diverses dans le même coffre-fort.

**Lorsque les piles sont presque déchargées après chaque ouverture la LED rouge «BATTERY» clignotera (voir Fig.2). Ainsi, il faudra procéder au changement de piles.**

**N.B. : la mémoire de la carte électronique n'étant pas volatile, l'absence ou le remplacement des batteries n'efface pas le code mémorisé.**

## 3 - Insertion du code (mini 3 chiffres - maxi 8 chiffres)

1. **À porte ouverte** (pênes en retrait) presser et laisser la touche «COMB» sur le clavier : la LED verte la «NEW CODE» s'allume (voir Fig. 2).
2. Dans les 10 secondes suivantes insérer votre code personnel entre 3 et 8 chiffres (N.B. : Dépasser les 10 secondes si aucun code n'a été inséré, recommencer à partir du point 1).
3. Appuyer sur «ENTER» et contrôler qu'on écoute un rapide triple beep et que la LED verte «OK» reste allumée.
4. Dans 5 secondes au maximum, recomposer de nouveau votre code précédemment inséré et appuyer sur «ENTER». L'arrêt de la LED verte «OK» et un signal sonore confirment que le code est bien mémorisé. **Ne pas oublier votre code.**

**ATTENTION : Viro se dégage de toutes responsabilités quant aux éventuelles conséquences d'une erreur d'insertion de code, d'un oubli du code inséré.**

## 4 - Fermeture

1. Pousser doucement la porte en butée.
2. Tourner le bouton dans le sens antihoraire.

## 5 - Ouverture

1. Taper votre code.
2. Appuyer sur «ENTER».
3. Dans les 5 secondes qui suivent, tourner le bouton dans le sens horaire.

**NB : Le coffre-fort électronique MINI 4292 est doté d'un blocage temporaire de sécurité de 15 minutes, en cas de 5 erreurs consécutives de codes. Durant ce laps de temps, la LED verte «OK» clignote chaque 10 secondes et il est possible d'ouvrir le coffre-fort seulement avec la clé mécanique d'urgence (voir paragraphe 6).**

## 6 - Ouverture avec la clé de secours

Le coffre-fort électronique **MINI 4292** est équipé d'une clé mécanique de secours à profil spécial et cylindre de sûreté. La clé de secours est livrée avec le coffre à l'intérieur d'un sachet cacheté. Seule cette clé permet l'ouverture du coffre dans les cas de piles déchargées, code erroné ou oublié. Pour ouvrir le coffre avec la clé de secours, il faut :

1. Retirer le bouchon en plastique sur la façade du coffre eu dessous du bouton .
2. Insérer à fond la clé, et la tourner en sens horaire jusqu'en butée, en la maintenant en butée. Tout en la maintenant en butée, tourner le bouton en sens horaire. Une fois la porte ouverte, retirer la clé, et reboucher l'entrée de clé avec le bouchon en plastique. **La clé de secours et ces instructions doivent être conservées avec précaution, à l'abri de tout regard indiscret, mais en aucun cas dans le coffre.**

## 7 - Reproduction des clés de secours

**La reproduction des clés de secours est possible exclusivement auprès de notre établissement en envoyant par fax ou e-mail une photo de la carte de propriété codifiée qui est fournie en sachet cacheté avec les clés.**

