

Viro[®]

**PROTÉGEZ
VOTRE VÉHICULE AVEC
VAN LOCK**

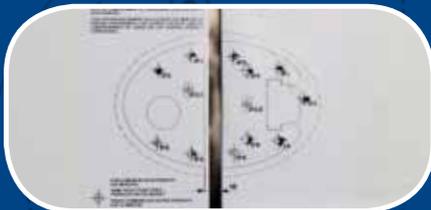
**CORPS ELLIPTIQUE ROBUSTE ANTI-ARRACHEMENT
EN ACIER INOX ANTICORROSION**



Facile à installer au moyen des vis en acier inox et des rivets fournis ; admet ou permet de rattraper (au moyen de cales du commerce) tout désalignement éventuel des portes.

1

Gabarit adhésif de perçage



2

Platines de fixation



3

Robuste pivot conique en acier inox permettant une tolérance de mouvement des portes de ± 4 mm



4

Cylindre protégé par une platine anti-perçage et protection de la serrure, contre l'agression des agents atmosphériques

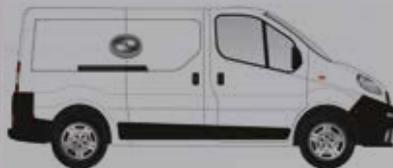


- Disponibilité de jeux de 2 clés égales (KA) et sur demande toutes les exécutions spéciales (clé master, clé échantillon, etc.).
- Platine anti-perçage pour la protection du barillet.
- Barillet (remplaçable) à 7 goupilles et clé à profil Viro Top Security.
- Clé pour une excellente prise en main, même avec des gants de travail.
- Dispositif pour l'ouverture de secours de l'intérieur (si l'opérateur reste enfermé par mégarde à l'intérieur du compartiment de charge).



« **VAN LOCK** », différemment des cadenas utilisés sur les fourgons :

- Il est fixé à la porte ce qui évite de l'enlever et le remettre à chaque fois.
- Ne tape pas contre la carrosserie lorsque le véhicule roule.
- Ne rouille pas, même exposé aux intempéries.
- Il se ferme automatiquement par une poussée, sans utiliser de clé.



ADAPTÉ AUX DOUBLE PORTES ARRIÈRE ET AUX PORTES LATÉRALES COULISSANTES



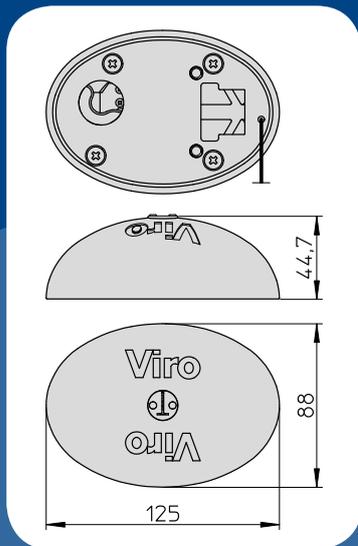
« **VAN LOCK** » EST UN PRODUIT FABRIQUÉ EN ITALIE
PARFAIT POUR METTRE EN SÉCURITÉ LE CONTENU DE :
CAMIONS
FOURGONNETES
FOURGONS
VÉHICULES ATELIERS
VÉHICULES UTILITAIRES SPÉCIALEMENT AMÉNAGÉS ET ÉQUIPÉS



Regardez la vidéo
 « VAN LOCK »

Les transporteurs chargent et déchargent les marchandises d'une manière plus rapide et sûre

Les installateurs et **les professionnels** protègent leurs matériels de travail



Présentoir « Van Lock »

Corps : monobloc en acier inox électropoli, de forme elliptique, sans arêtes.

Barillet : en laiton, à 7 goupilles, avec platine antieffraction et anti-perçage en acier cimenté, trempé, cuivré, nickelé et chromé.

Clés : en laiton nickelé, prise en main aisée (même avec des gants), à profil Viro Top Security, fournies en 3 exemplaires.

Mécanisme :

- fermeture à déclic avec levier a crochet en acier cimenté, trempé et zingué ;
- la fermeture se fait automatiquement (sans utilisation de clé) en poussant la porte jusqu'à en butée sur l'autre, ou en fermant la porte latérale coulissante ;
- clé extractible avec « VAN LOCK » fermé uniquement ;
- possibilité de maintenir « Van Lock » en position « toujours ouverte » avec la clé insérée et entièrement tournée ;
- dispositif de déverrouillage de secours de l'intérieur (il est impossible de le crocheter de l'extérieur avec des outils pour effraction), au cas où l'opérateur resterait enfermé par mégarde à l'intérieur du compartiment de charge.

	ART. N°	Poids unitaire g.
« Van Lock »	4222	1980
Paire « Van Lock » en KA	4222/4222	3640
Tris « Van Lock » en KA	4222/4222/4222	5940
Présentoir avec 1 « Van Lock » appliqué	4222.0601	7800

Viro S.p.A.

VIA GARIBALDI 4 - 40069 ZOLA PREDOSA (BO) ITALY TEL. +39.051.6176511 - FAX. +39.051.755079

www.viro.it viro@viro.it